

**HIDROVIAS DO BRASIL S.A.**  
 Companhia Aberta  
 CNPJ/ME 12.648.327/0001-53  
 NIRE 35.300.383.982

### FATO RELEVANTE

A **Hidrovias do Brasil S.A.** (B3: HBSA3) (“Companhia” ou “Hidrovias”), em atendimento ao disposto no artigo 157, §4º da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, conforme alterada, e na Instrução da Comissão de Valores Mobiliários nº 358, de 3 de janeiro de 2002, conforme alterada, vem divulgar aos seus acionistas e ao mercado em geral as projeções financeiras e operacionais da Companhia referentes ao ano de 2021 e 2025, conforme quadros a seguir:

Projeções   Guidance Hidrovias do Brasil							
Milhões de toneladas	2020	2021			2025		
		Mín.	Máx.	Variação % *	Mín.	Máx.	CAGR 20-25 %
Volume Corredor Norte	6,3	7,0	7,4	14,3%	10,2	11,2	11,2%
Volume Corredor Sul	2,8	5,0	5,2	82,1%	5,5	6,1	15,7%
Volume Navegação Costeira	3,4	3,2	3,4	-	4,5	5,0	7,0%
Volume Sal Santos	0,6	0,6	0,8	16,7%	3,7	4,1	45,4%
<b>Volume Consolidado</b>	<b>13,1</b>	<b>15,8</b>	<b>16,9</b>	<b>24,8%</b>	<b>23,9</b>	<b>26,4</b>	<b>13,9%</b>

Principais premissas relacionadas ao volume:

- (i) Corredor Norte: considera volume de grãos (Miritituba e Rodoviário direto) e de fertilizantes. Inclui volume de Porto Velho a partir de 2023. Não considera novos projetos da Companhia na região;
- (ii) Corredor Sul: considera operação total da Vale até 2025, bem como volume com aquisição da Imperial a partir de maio de 2021 e volume proporcional a participação da Companhia nas JVs (TGM e Limday); não considera novos projetos na região, nem eventuais aquisições e consolidações e considera cenário com navegação regular com nível de calado adequado;
- (ii) Navegação Costeira: considera manutenção do contrato com Alunorte em linha com histórico, movimentação de outros produtos em linha com histórico e menor volume de bauxita em 2021 em função de situação pontual e não-recorrente no píer de descarregamento do cliente no 1T21, compensado por "take or pay" do contrato;
- (iv) Sal | Santos: considera volume parcial em Santos até o 1T21 e volume de Sal a partir do 2S21. Considera a operação regular de Sal e Santos em 2025;
- (v) Não considera volumes incrementais advindos de novos projetos, novas rotas, futuras aquisições ou impactos de outros projetos terceiros de infraestrutura;
- (vi) Variações 20/21 e CAGR 20/25 calculadas a partir do ponto médio do “range” apresentado.

Projeções   Guidance Hidrovias do Brasil							
R\$ Milhões	2020	2021			2025		
		Mín.	Máx.	Variação %	Mín.	Máx.	CAGR 20-25 %
<b>EBITDA ajustado consolidado</b>	<b>637,4</b>	<b>800</b>	<b>880</b>	<b>31,8%</b>	<b>1.350</b>	<b>1.500</b>	<b>17,4%</b>

*Principais premissas relacionadas ao EBITDA ajustado consolidado:*

- i) *Considera câmbio de R\$5,20 para 2021 e câmbio de R\$5,00 para 2025, sendo que variações cambiais podem impactar os valores estimados dado que operações do Corredor Sul e Navegação Costeira possuem contratos em dólar norte-americano. A Companhia utiliza o EBITDA ajustado como medição não contábil, com o intuito de prover informação financeira adicional sobre a sua capacidade de gerar resultados operacionais e possibilitar uma comparação com os concorrentes de mercado, os quais, em geral, também utilizam tal medição. O EBITDA acima apresentado é ajustado por itens não-recorrentes, equivalência patrimonial e hedge accounting e inclui resultado obtido com as JVs. Acreditamos que a incorporação do EBITDA ajustado fornece ao investidor uma métrica adicional para analisar o resultado da Companhia. O EBITDA ajustado não é uma medida definida nas Práticas Contábeis adotadas no Brasil, assim como não consta nas Normas internacionais de relatório financeiro (International Financial Reporting Standards – IFRS) e não representa o fluxo de caixa para os exercícios e períodos apresentados, não devendo ser considerado (i) como substituto para o lucro líquido, como indicador de desempenho operacional da Companhia, (ii) como substituto do fluxo de caixa ou (iii) como indicador de liquidez da Companhia;*
- (ii) *Variações 20/21 e CAGR 20/25 calculadas a partir do ponto médio do “range” apresentado.*

Projeções   Guidance Hidrovias do Brasil					
R\$ Milhões	2020	2021		2021 a 2025	
		Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
<b>CAPEX consolidado</b>	<b>302,6</b>	<b>900</b>	<b>1.100</b>	<b>2.550</b>	<b>3.000</b>

*Principais premissas relacionadas ao CAPEX consolidado:*

- (i) *Considera câmbio de R\$5,20 para 2021 e câmbio de R\$5,00 para 2025, sendo que variações cambiais podem impactar os valores estimados;*
- (ii) *Considera CAPEX de manutenção e expansão;*
- (iii) *Não inclui novos projetos e aquisições futuras que venham a ser aprovadas pela Companhia;*
- (iv) *Considera CAPEX para expansão de capacidade do Corredor Norte.*
- (v) *Considera CAPEX relacionados aos projetos que estão em fase de implementação como Sal, Santos, Porto Velho e Imperial.*

As informações contidas neste documento são meramente estimativas sobre os negócios e projeções dos resultados operacionais e financeiros e, como tais, são baseadas principalmente em percepções e premissas da administração da Companhia. Essas estimativas estão sujeitas a diversos fatores de risco e incertezas e são feitas considerando as informações atualmente disponíveis, portanto, dependem substancialmente das condições de mercados nacional e internacional, do desempenho da economia brasileira e do setor de negócios da Companhia e de suas subsidiárias, estando, assim, sujeitas a mudanças. Em virtude dessas incertezas, o investidor não deve tomar nenhuma decisão de investimento com base nessas estimativas e projeções sobre operações futuras, pois não constituem promessa de desempenho. Qualquer alteração nas percepções ou nos fatores supracitados pode fazer com que os resultados concretos sejam divergentes das projeções efetuadas e divulgadas.

São Paulo, 22 de abril de 2021.

**André Kinjo Kubota**  
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores